

Демпферные балки АВ Nilos

Демпферные балки Нилос АВ

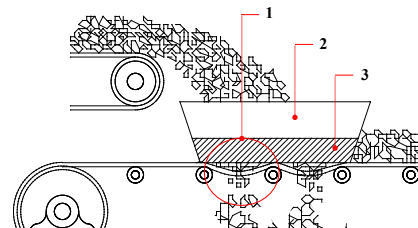
В местах загрузки конвейерной ленты, кинетическая энергия падающего на ленту транспортируемого материала, негативно влияет на конвейерную ленту и ролики. Вибрируя под нагрузкой потока загружаемого материала, конвейерная лента проседает, в результате чего образуются щели между лентой и боковыми направляющими, что, в свою очередь, приводит к просыпям транспортируемого материала.

В результате вышеописанного:

- Появляются просыпи
- Выходят из строя и блокируются конвейерные ролики
- Увеличивается истирание обкладок ленты, а также ее степень повреждений
- Сбивается прямолинейность хода ленты
- Падает эффективность использования резиновых уплотнений

Рисунок 1 - Область загрузки без применения демпферных балок

1. Прогибание ленты при загрузке материала. Просыпь
2. Загрузочный лоток
3. Боковые направляющие (плохое прилегание в результате деформаций ленты)



Цель применения

Демпферные балки АВ монтируются в местах загрузки непосредственно под рабочую ветвь конвейерной ленты с целью поглощения ударных нагрузок материала, загружаемого на конвейерную ленту. Оснащение конвейеров демпферными балками позволяет

- снизить нагрузки на ленту
- защитить ленту от порывов, пробоев и прочих повреждений
- защитить область загрузки от просыпей и потерь материала
- повысить эффективность применения резиновых уплотнений Нилос АХ
- сохранить прямолинейность хода конвейерной ленты

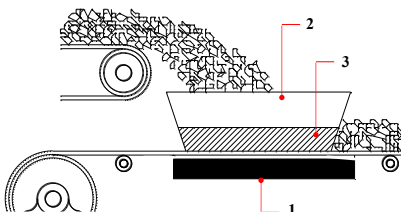


Рисунок 2 - Область загрузки с применением демпферных балок

1. Демпферная балка. Отсутствие просыпи
2. Загрузочный лоток
3. Боковые направляющие (эффективное прилегание)

Исполнение

Профиль: алюминий - позволяет обеспечить простоту монтажа демпферной балки
Сердцевина: специальная каучуковая смесь - позволяет погасить кинетическую энергию загружаемого на ленту материала

Поверхность: полиэтилен - износостойкий и ударостойкий полиэтиленовый слой, обладающий низким коэффициентом сцепления, позволяющий снизить трение между лентой и балкой, а также защитить обкладку ленты от истирания

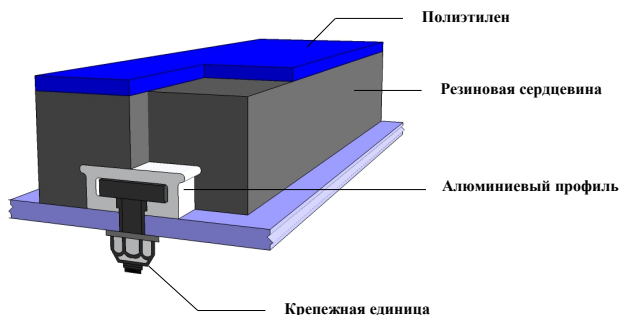


Рисунок 3 - Исполнение демпферной балки АВ

Преимущества

- Высокая эффективность применения
- Высокое качество материалов
- Высокая ударостойкость и износостойкость
- Простота монтажа эксплуатации
- Устойчивость к высоким нагрузкам
- Долговечность

Монтаж

В местах загрузки ленты, ролики рабочей ветви заменяют на опорную раму, выполненную в форме желобообразного стола. На раму крепят демпферные балки с помощью Т-образных болтов.



Рисунок 4 - Стол из демпферных балок АВ

Не допускать попадания транспортируемого материала между демпферными балками и обкладкой ленты. С этой целью необходимо:

- чтобы ширина ленты немного превышала ширину демпферного стола из балок.
- демпферные балки рекомендуется применять с резиновыми уплотнениями Нилос АХ

В зависимости от состояния износа, рекомендуется менять балки на рамной конструкции местами.

Для заказа

Демпферная балка / АВ

Применение:	Гашение удара и защита конвейерной ленты от повреждений в местах загрузки
Материал:	Профиль: алюминий; основа: резина; поверхность: полиэтилен
Цвет:	Черный / Синий
Стандартная единица:	Штука

Ключ 1: Качество:		Т x Ш x Д, мм:
AB75	Общего назначения	75 x 100 x 1220
	Для тяжелых условий эксплуатации	
AB55	Общего назначения	55 x 100 x 1220
	Для легких условий эксплуатации	

М12х40 Крепежная единица для демпферных балок
 Рекомендуется: 4 крепежных единицы для монтажа одной балки
 Комплект = (Т-Болт, шайба и гайка)

Демпферные балки АВ Nilos